

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBE.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBE - BERGERAC DORDOGNE PERIGORD****AD 2 LFBE.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	44°49'28"N 000°31'14"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection des axes de la piste et du TWY B	RWY center line and TWY B intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SSE BERGERAC (24 - Dordogne)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	172 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2015	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SABDP	
	Adresse / <i>Address</i>	Route d'Agen 24100 BERGERAC	
	Telephone	05 53 22 25 25	
	FAX	05 53 24 35 43	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	ARINC gestionnaire : EGCAMXH Courriel/email : aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr	

AD 2 LFBE.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0700-1700	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	MAR-VEN : PPR PN 24 HR SAM, DIM et LUN : PPR PN VEN 1300 TEL : 05 53 22 25 27 - FAX : 05 53 03 47 90	TUE-FRI : PPR PN 24 HR SAT, SUN and MON : PPR PN FRI 1300 TEL : 05 53 22 25 27 - FAX : 05 53 03 47 90
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	NIL
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200	
7	ATS	0700-1900 TEL : Chef CA : 05 53 63 53 51 Adj. Chef CA : 05 53 63 53 50 TWR : 05 53 63 53 64 Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organes) et pour tout trafic avec PN 48 HR, PPR à SABDP pendant les heures de bureau. TEL : 05 53 22 25 22 - 06 24 16 32 87.	0700-1900 TEL : ATC manager: 05 53 63 53 51 Deputy ATC manager: 05 53 63 53 50 TWR: 05 53 63 53 64 Possible extension for all planned scheduled flights, organ sanitary flights and for all traffic with PN 48 HR, PPR from SABDP during office hours. TEL: 05 53 22 25 22 - 06 24 16 32 87.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	0700-1700	0700-1700
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Se renseigner auprès du gestionnaire	Contact AD administration
10	Sûreté / <i>Safety</i>	CIPS Centrale d'Intervention Prévention Sûreté 05 55 23 12 42	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	0700-1700	0700-1700
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBE.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS 100 LL - JET A1 (CIV-MIL)	Fuel : AVGAS 100 LL - JET A1 (CIV-MIL)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : Capacités cuves : 140 000 litres Capacité camion : 20 000 litres Débit camion : 60 m3/h 100LL : Capacité cuve : 30 000 litres Débit : 5m3/h	JET A1 : Tanks capacity : 140 000 litres Truck capacity : 20 000 litres Truck flow : 60 m3/h 100LL : Tank capacity : 30 000 litres Flow : 5m3/h
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 dégivreuse et liquide antigivre type 1 avec mélange : 50/50.	1 de-icer and type 1 de-icing product with mixe : 50/50.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Non	No
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Groupe ACD email : aircd@orange.fr TEL : 05 53 74 09 61 Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 STCA (radio) TEL : 05 53 63 24 05 Maintenance aviation générale, chaudronnerie, menuiserie, peinture CAMO (M/F M/G + I)	Group ACD email : aircd@orange.fr TEL : 05 53 74 09 61 Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 STCA (radio) TEL : 05 53 63 24 05 General aviation maintenance, boiler making, carpentry, painting CAMO (M/F M/G + I)
7	Observations / <i>Remarks</i>	Escale : TEL 05 53 22 25 25 Avitaillement : TEL 05 53 22 25 23 Assistance aviation générale TEL 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43 Courriel : aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr Fréquence Escale : TRAFIC BERGERAC 131.790 MHz	Handling : TEL 05 53 22 25 25 Refuelling : TEL 05 53 22 25 23 General aviation handling TEL 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43 email : aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr Stopover frequency : BERGERAC TRAFFIC 131.790 MHz

AD 2 LFBE.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Aéroport : NIL Nombreux hôtels à Bergerac et environs	Airport : NIL Several hotels in BERGERAC and neighbourhood
2	Restaurants	Sur l'aéroport	At airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location	Taxis, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux à BERGERAC et PERIGUEUX	Hospitals in BERGERAC and PERIGUEUX
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets dans l'aérogare	Cash point in terminal
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A Bergerac	In Bergerac
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBE.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 7 : voir NOTAM Niveau 5 : voir NOTAM Niveau 1 : en dehors des HOR NOTAM	Level 7 : see NOTAM Level 5 : see NOTAM Level 1 : outside NOTAM SKED
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD	AD operator procedure
4	Observations / <i>Remarks</i>	PPR PN 48 HR TEL : 05 53 22 25 28	

AD 2 LFBE.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	NIL
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBE.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking commercial D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T Parking aviation générale : 15 F/C/W/T	Commercial apron D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T General aviation apron : 15 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A,B : 15m. TWY Air CD : 7.5m	TWY A,B : 15m. TWY Air CD : 7.5m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 41 F/C/W/T - TWY B : 40 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBE.9**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Parking commercial : D1, D2, D3, D31, D4 Parking aviation générale : A1-A2-A3-A4, B1-B2, C1-C2-C3	Commercial apron : D1, D2, D3, D31, D4 General aviation apron : A1-A2-A3-A4, B1-B2, C1-C2-C3
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Toutes RWY : seuils, points cibles, axe. Tous TWY : axe, point d'arrêt.	All RWY : THR, aiming points markings, centre line. All TWY : centre line, holding point.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBE .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBE.10**Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFBE.11**Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBE .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	TOULOUSE BLAGNAC	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 HIV/WIN : 06-12-18, CNL 21 ETE/SUM : 00-06-12, CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 2100 ETE : TREND entre 0000 et 2000.	WIN : TREND between 0600 and 2100 SUM : TREND between 0000 and 2000.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2100 ETE/SUM : 0000-2000 METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	IWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.	

AD 2 LFBE.12**Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
09	094 (094)	2205 x 45	43 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'30.98"N 000°30'17.53"E (44°49'30.47"N 000°30'27.05"E)	THR: 166 ft DTHR : 170 ft			(1)
27	274 (274)	2205 x 45	43 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'25.58"N 000°31'57.62"E (44°49'26.19"N 000°31'46.48"E)	THR: 161 ft DTHR : 162 ft			(2)
09R	094 (094)	770 x 60		non revêtue / not paved	44°49'27.24"N 000°30'31.18"E	THR: 169 ft			
27L	274 (274)	770 x 60		non revêtue / not paved	44°49'25.36"N 000°31'06.12"E	THR: 168 ft			

(1) Bande/Strip : 2265 x 300 m

(2) Bande/Strip : 2325 x 300 m

AD 2 LFBE.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	2145	2145	2145	1935	Fin des distances déclarées située à 60 m avant l'extrémité physique de la piste. End of declared distances located 60 m before RWY physical extremity.
27	2205	2205	2205	1960	
09R	770	770	770		
27L	770	770	770		

AD 2 LFBE.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		G - LIH/LIL	PAPI 3.5 ° 6.1 %	68 ft					
27	CAT I - 420 m - 2 feux à éclats - LIH	G - LIH/LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	51 ft					
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
09	2205 m	55 m	W	LIH-LIL	R - LIH/LIL				
27	2205 m	55 m	W	LIH-LIL	R - LIH/LIL				

AD 2 LFBE.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Tous TWY All TWY
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire conforme aux spécifications de l'OACI Inferieur à 1 seconde. Auxiliary power supply in accordance with ICAO specifications Less than 1 second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBE.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFBE.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BERGERAC 44°55'18"N , 000°23'32"E - 44°54'24"N , 000°40'05"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°43'38"N , 000°38'55"E - 44°44'31"N , 000°22'24"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°55'18"N , 000°23'32"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR BERGERAC BERGERAC Tour	0700-2100 (SUM-1HR). Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (pour transfert d'organe), et pour tout trafic avec PPR au chef CA pendant les heures de bureau, PN 24 HR. Possible extension for all scheduled flights, Medevac (organ transplant) and for all traffic with PPR from AD Manager during office opening hours, PN H24.

AD 2 LFBE.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	BERGERAC Tour	119.800 MHz	HO	
VDF	BERGERAC Gonio	119.800 MHz	HO	
ATIS	BERGERAC	127.480 MHz	HO	TEL : 05 53 63 53 55

AD 2 LFBE.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	BGC	374 kHz	H24	44°49'10.1"N 000°37'09.4"E	449 ft	25NM		094°/3.7 NM THR 27
LOC 27 (I.E.1)	RM	108.15 MHz	H24	44°49'31.2"N 000°30'12.6"E	166 ft			274°/317 m DTHR 09
GP 27		334.55 MHz	H24	44°49'22.8"N 000°31'33.1"E	160 ft		14.6 m/48 ft (3 °)	251°/313 m DTHR 27
DME 27		CH 18Y	H24	44°49'22.8"N 000°31'33.0"E	215 ft	25NM FL250		251°/313m DTHR 27

AD 2 LFBE.20**Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*****Utilisation des postes de stationnement**

D3 utilisable quand D31 et D4 libres.
D31 utilisable quand D3 libre.

Roulage

Voie de relation AirCD privée à l'usage exclusif de la société AirCD.
Conditions de roulage pour DH8D sur TWY :
- limitation de vitesse à 15 km/h
- respect du marquage axial

Use of parkings stands

*D3 utilisable quand D31 et D4 libres.
D31 utilisable quand D3 libre.*

Taxiing

*Private way of relation AirCD reserved only to AirCD society.
Taxiing conditions for DH8D on TWY :
- speed limit at 15 km/h
- compliance with axial marking*

AD 2 LFBE.21**Procédures antibruit *Noise abatement procedures*****AD 2 LFBE.22****Procédures de vol *Flight procedures*****AD 2 LFBE.23****Renseignements supplémentaires *Additional information***

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Equipement de surveillance de trafic : Aéroport équipé d'une visualisation radar
(voir AD 1.0)

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0)

AD 2 LFBE.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 172 (7 hPa)

Ouvert à la CAP

Public air traffic

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

44 49 28 N - 000 31 14 E

ATIS : BERGERAC 127.480 ☎ 05 53 63 53 55

ATS : 0700-1900. ETE/SUM : -1HR.

☎ Chef CA/ATC Manager 05 53 63 53 51 - Adj. Chef CA/Deputy ATC Manager 05 53 63 53 50 - TWR 05 53 63 53 64

Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organes) et pour tout trafic avec PN 48 HR, PPR à SABDP pendant heures de bureau.

Possible extension for any planned scheduled flight, air ambulances (organ transfer), and for any traffic with PN 48 HR, PPR from SABDP during office hours.

☎ Tel : 05 53 22 25 22 - 06 24 16 32 87

BRIA : BORDEAUX (voir/see GEN 3.1).

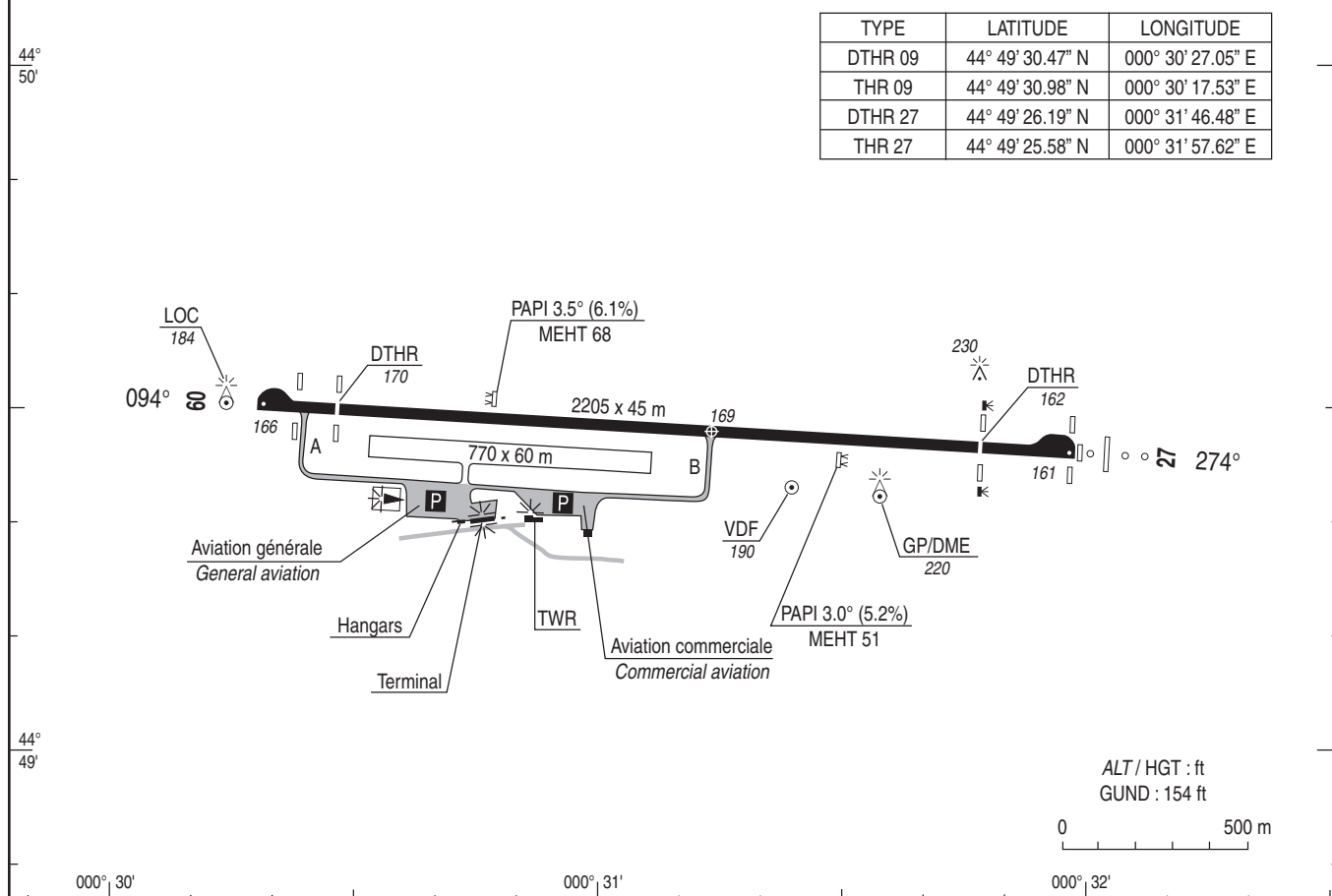
AVT : Carburants/Fuel : 100 LL : H24.

JET A1 - TR0: 0700-1700 (ETE/SUM : -1HR)

En dehors de ces horaires, ouverture sur PPR à CCI AD avec PN 48 HR/Outside these SKED, opening on PPR from CCI at AD with PN 48 HR.

☎ 05 53 22 25 25

Péril animalier/Wildlife strike hazard : Occasionnel/Random.

VAR
0°
(15)

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09 27	NIL 420 m LIH	LIH/LIL LIH/LIL	2145 (1) 2205	2145 (1) 2205	2145 (1) 2205	1935 (1) 1960	Revêtu Paved	43 F/C/W/T	400* 400*	400* 400*	400* 400*	- -
(1) Voir observations / See remarks									* Absence ATS : 550 m			

BALISAGE / Lighting :

RWY 09/27 : DTHR - Extrémité HI/BI.

RWY 09/27 : DTHR - RWY end LIH/LIL.

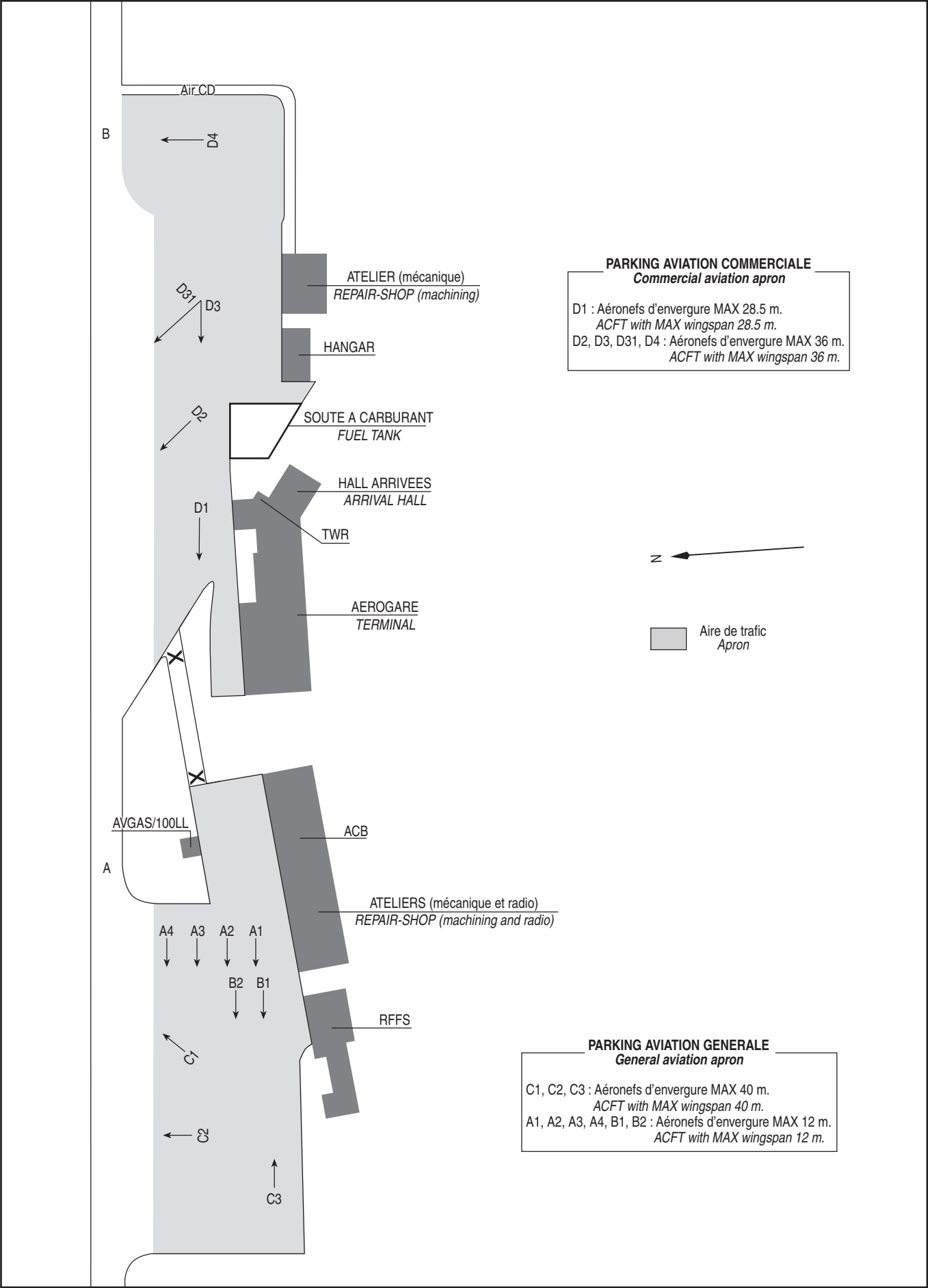
OBSERVATIONS / Remarks :

Voir/See AD 2 LFBF.23

Distances déclarées réduites cause réduction bande de piste extrémité piste 09.
Reduced declared distances due to the width of RWY strip at far end of RWY 09.

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD



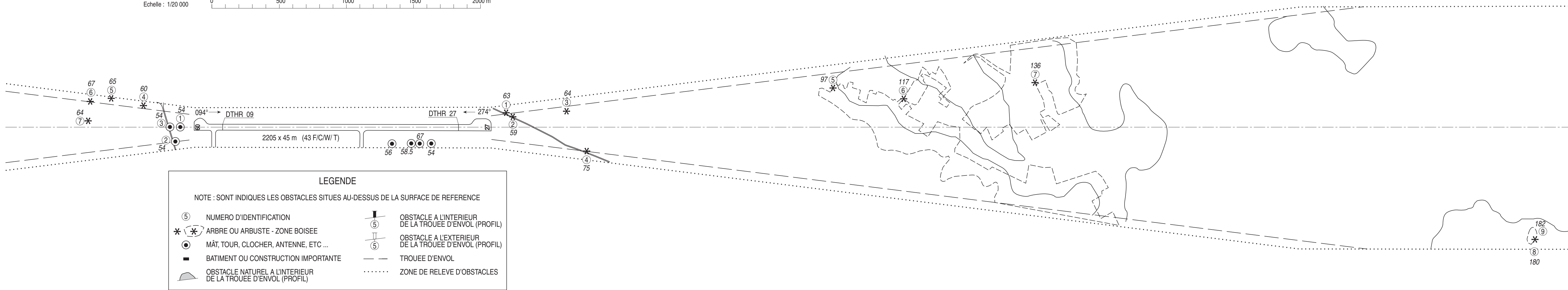
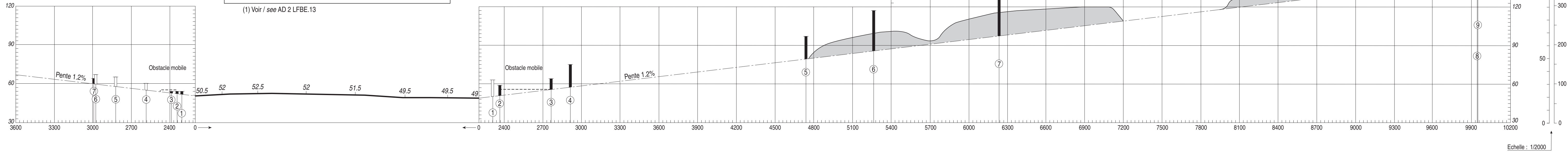
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

RWY 09/27

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 09		RWY 27
2145 (1) TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2205
2145 (1) TODA -	Distance de décollage utilisable	2205
2145 (1) ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2205
1935 (1) LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	1960

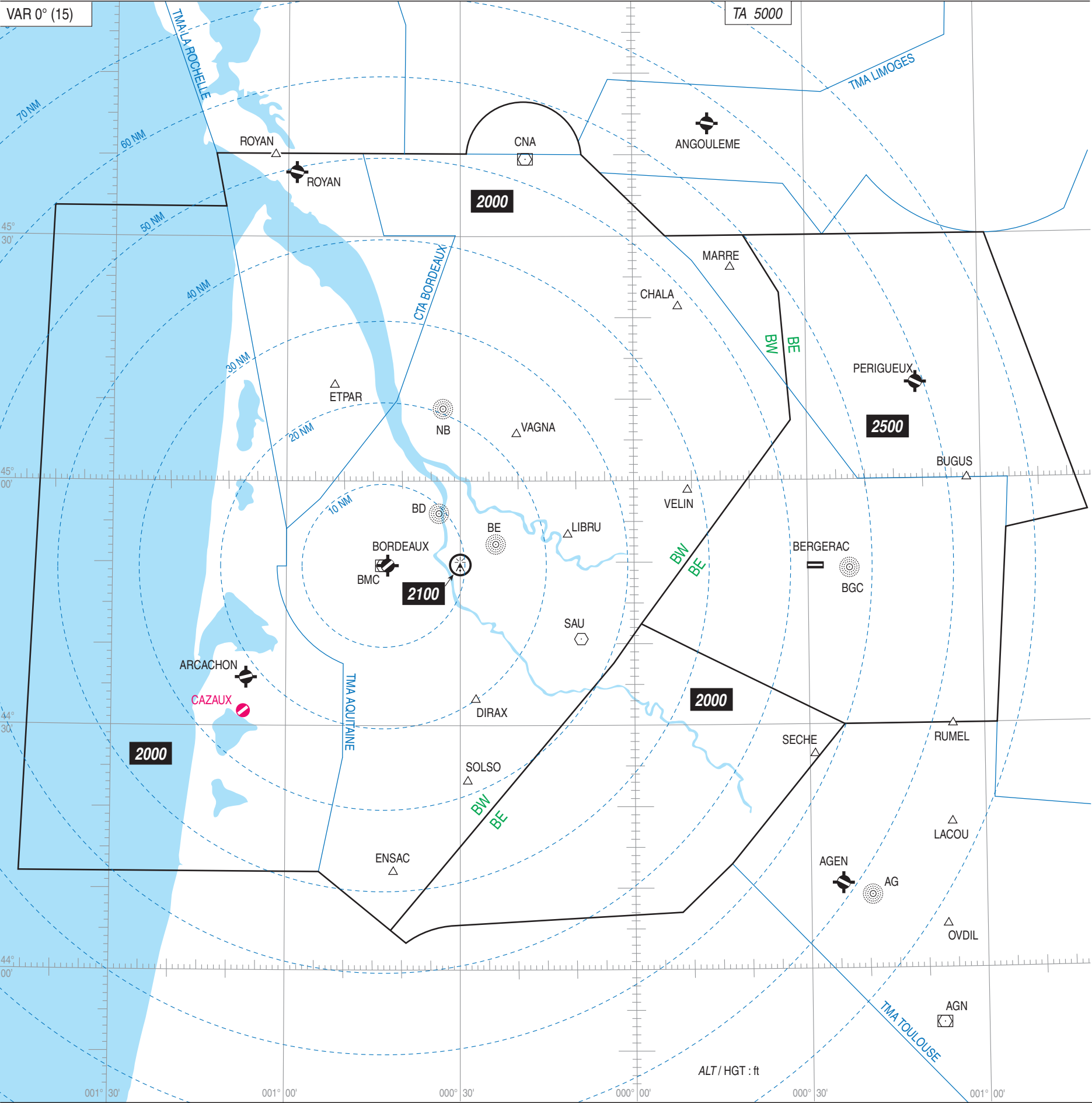
(1) Voir / see AD 2 LFBE.13



TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en mars 2011
Nivellement rattaché au N.G.F.

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes



DATA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification		Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
BUGUS		REF ENR 4.3	X	X
ESISI		REF ENR 4.3	X	X
LACOU		REF ENR 4.3	X	X
RUMEL		REF ENR 4.3	X	X
VELIN		REF ENR 4.3	X	X
BGC		REF AD 2 LFBE	X	X
IAF EST		44°48'06.8"N 000°55'21.9"E		X
IAF SUD		44°44'02.3"N 000°56'19.0"E		X
BE092	IAF RNAV 09	44°44'14.8"N 000°16'18.3"E	X	
BE091	IAF RNAV 09	44°56'07.3"N 000°17'07.2"E	X	
IBE09	IF RNAV 09	44°50'13.4"N 000°16'55.4"E	X	
FBE09	FAF RNAV 09	44°49'58.0"N 000°21'49.7"E	X	
BE094		44°43'51.7"N 000°23'17.9"E	X	
RW09	MAPT 09	44°49'30.47"N 000°30'27.05"E	X	
BE272	IAF RNAV 27	44°43'38.4"N 000°50'31.9"E	X	
BE270	IAF RNAV 27	44°48'07.2"N 000°55'21.9"E	X	
BE271	IAF RNAV 27	44°52'53.3"N 000°52'11.7"E	X	
IBE27	IF RNAV 27	44°48'29.6"N 000°48'50.8"E	X	
FBE27	FAF RNAV 27	44°48'53.1"N 000°41'50.7"E	X	
BE276		44°49'42.0"N 000°26'52.2"E	X	
BE274		44°43'39.0"N 000°43'32.1"E	X	
RW27	MAPT 27	44°49'26.19"N 000°31'46.48"E	X	

Identification Procedure		RNAV (GNSS) 09						MAG VAR 2015 0,1° W				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA BE092	IF	BE092							5000	220		RNAV1
	TF	IBE09		004	004.2	6.0	R	2500	2500	185		RNAV1
INA BE091	IF	BE091							5000	220		RNAV1
	TF	IBE09		181	181.4	5.9	L	2500	2500	185		RNAV1
APCH	IF	IBE09						2500	2500	185		RNAV1
	TF	FBE09		094	094.3	3.5		2500	2500			RNP APCH
	TF	RW09	yes	094	094.3	6.2					-3.5°/15	RNP APCH
	TF	BGC	yes	094	094.0	4.8				220		RNP APCH
	DF	BE094					R	2500	5000	220		RNAV1
	TF	BE092			275	274.5	5.0		2500	5000	220	
HLDG	HF	BGC	yes	274	274.3	3.8	L	2500	FL060	220		RNAV1

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBE
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	444930.4720N
LTP/FTP Longitude	0003027.0470E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	98.7
FPAP Latitude	444925.5820N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-4.8900
FPAP Longitude	0003157.6205E
Delta FPAP Longitude (seconds)	90.5735
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 05 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 D0 A2 3C 13 CE C1 37 00 DB 17 CC D9 FF 9B C3 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 2E 69 EB 4D
Calculated CRC Value	2E69EB4D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	51.8
FPAP Orthometric Height (metres)	51.8

Identification Procedure		RNAV (GNSS) 27					MAG VAR 2015 0,1° W						
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
INA BE272	IF	BE272						2500	2500	185		RNAV1	
	TF	IBE27		346	346.1	5.0	L	2500	2500	185		RNAV1	
INA BE271	IF	BE271						2500	2500	185		RNAV1	
	TF	IBE27		209	208.5	5.0	R	2500	2500	185		RNAV1	
INA BE270	IF	BE270						2500	2500	220		RNAV1	
	TF	IBE27		275	274.6	4.7		2500	2500	185		RNAV1	
APCH	IF	IBE27						2500	2500	185		RNAV1	
	TF	FBE27		274	274.3	5.0		2500	2500			RNP APCH	
	TF	RW27	yes	274	274.3	7.2					-3°/14.6	RNP APCH	
	TF	BE276	yes	274	274.3	3.5				220		RNP APCH	
	DF	BE274					L	2500	4000	220		RNAV1	
	TF	BE272		090	090.1	5.0		2500	2500	185		RNAV1	
HLDG	HF	BGC	yes	274	274.3	3.8	L	2500	FL060	220		RNAV1	

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

SBAS FAS DATA BLOCK RNAV (GNSS) RWY 27

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBE
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	444926.1850N
LTP/FTP Longitude	0003146.4795E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	96.3
FPAP Latitude	444930.9845N
Delta FPAP Latitude (seconds)	4.7995
FPAP Longitude	0003017.5280E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-88.9515
Threshold Crossing Height	48.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 05 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 52 81 3C 13 5F 2E 3A 00 C3 17 7F 25 00 11 49 FD E0 01 2C 01 64 00 C8 AF 3B 49 8B 10
Calculated CRC Value	3B498B10

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	49.3
FPAP Orthometric Height (metres)	49.3

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
CODAGE / CODING STAR RNAV RWY 09
Codage proposé / Proposed coding

Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
BUGUS 6P	IF	BUGUS										RNAV1
	TF	BE091		263	262.6	29.0		2500	5000	220		RNAV1
VELIN 6P	IF	VELIN										RNAV1
	TF	BE091		116	115.8	6.1		2500	5000	220		RNAV1
SAU 6P	IF	SAU										RNAV1
	TF	BE092		079	078.5	18.5		2500	5000	220		RNAV1
RUMEL 6P	IF	RUMEL										RNAV1
	TF	BE092		297	297.4	31.2		2500	5000	220		RNAV1
BGC 6P	IF	BGC	yes									RNAV1
	DF	BE094					L		5000	220		RNAV1
	TF	BE092		275	274.5	5.0		2500	5000	220		RNAV1
HLDG	HF	BGC	yes	274	274.3	3.8	L	2500	FL060	220		RNAV1

↑

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
CODAGE / CODING STAR RNAV RWY 27

Codage proposé / Proposed coding

Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
BUGUS 6T	IF	BUGUS										RNAV1
	TF	BE271		209	208.5	8.1		2500	2500	185		RNAV1
VELIN 6T	IF	VELIN										RNAV1
	TF	BE271		101	100.7	31.0		2500	2500	185		RNAV1
SAU 6T	IF	SAU										RNAV1
	TF	BE274		085	085.1	37.7			4000	220		RNAV1
RUMEL 6T	TF	BE272		090	090.1	5.0		2500	2500	185		RNAV1
	IF	RUMEL										RNAV1
ESISI 6T	TF	BE272		346	346.2	14.0		2500	2500	185		RNAV1
	IF	ESISI										RNAV1
BGC 6T	TF	BE270		256	256.0	22.3		2500	2500	220		RNAV1
	IF	BGC	yes									RNAV1
	DF	BE274					L		4000	220		RNAV1
	TF	BE272		090	090.1	5.0		2500	2500	185		RNAV1
HLDG	HF	BGC	yes	274	274.3	3.8	L	2500	FL060	220		RNAV1

↑

ATIS	BERGERAC	127.480
APP	AQUITAINE Approche / Approach (L)	119.275
TWR	BERGERAC Tour / Tower	119.800

TA 5000



✈ BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

SID

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 27 : monter RM 274° à 967 (800), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Pente théorique de montée 3.7 % MNM jusqu'à 967 (800).
Obstacle pénalisant : arbre de 223 ft situé à 380 m de la DER à droite de l'axe de piste.

RWY 09 : monter RM 094° à 667 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Pente théorique de montée 4 % MNM jusqu'à 667 (500).
Obstacle pénalisant arbre de 251 ft situé à 725 m de la DER à droite de l'axe de piste.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY 27 : climb MAG 274° up to 967 (800), then direct route climbing up to the en route safety altitude
Theoretical climb slope 3.7 % MNM up to 967 (800).
Reference obstacle: tree with height of 223 ft located at 380 m of DER right of RWY axis.

RWY 09 : climb MAG 094° up to 667 (500), then direct route climbing up to the en route safety altitude
Theoretical climb slope 4 % MNM up to 667 (500).
Reference obstacle: tree with height of 251 ft located at 725 m of DER right of RWY axis.

2 SID

RWY 27 :

2 SID

RWY 27:

SID	ITINERAIRES Routing	Pente circulation aérienne ATS Slope
SAU 5W	Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 070° SAU (RM 250°) vers SAU. <i>Climb straight ahead. At 800 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 070° SAU (MAG 250°) to SAU.</i>	6.7 %
VELIN 5W	Monter dans l'axe. A 4 NM RM, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le QDR 296° BGC (RM 296°) vers VELIN. <i>Climb straight ahead. At 4 NM RM, turn right MAG 341° to intercept and follow QDR 296° BGC (MAG 296°) to VELIN.</i>	5 %
LIBRU 5W	(réservé aux ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC - FL 140 MAX). Monter dans l'axe. A 4 NM RM, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 290° BGC (RM 290°) jusqu'au RDL 081° de BMC. Suivre ce RDL (RM 261°) jusqu'à LIBRU. <i>(reserved for ACFT with destination BORDEAUX MERIGNAC (LFBD) - FL 140 MAX). Climb straight ahead. At 4 NM RM, turn right to intercept and follow QDR 290° BGC (MAG 290°) until RDL 081° BMC. Follow this RDL (MAG 261°) until LIBRU.</i>	6.2 %
LMG 5W	Monter dans l'axe. A 4 NM RM, tourner à droite RM 033° jusqu'à LERGI puis suivre le RDL 204° LMG (RM 024°) jusqu'à LMG. <i>Climb straight ahead. At 4 NM RM, turn right MAG 033° until LERGI then follow RDL 204° LMG (MAG 024°) until LMG.</i>	7.2 %
LACOU 5W	Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, tourner à gauche RM 200° pour intercepter et suivre le RDL 335° AGN (RM 155°) vers SECHE, puis LACOU. <i>Climb straight ahead. At 800 ft AAL, turn left MAG 200° to intercept and follow RDL 335° AGN (MAG 155°) to SECHE then LACOU.</i>	6.5 %

RWY 09 :

RWY 09 :

SID	ITINERAIRES Routing	Pente circulation aérienne ATS Slope
SAU 5E	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à droite vers SAU <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right to SAU.</i>	4.0 %
VELIN 5E	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à gauche RM 250° pour intercepter et suivre le QDR 296° BGC (RM 296°) vers VELIN. <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn left MAG 250° to intercept and follow QDR 296° BGC (MAG 296°) to VELIN.</i>	4.0 %
LIBRU 5E	(réservé aux ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC - FL 140 MAX). Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à gauche RM 250° pour intercepter et suivre le QDR 290° BGC (RM 290°) jusqu'au RDL 081° de BMC. Suivre ce RDL (RM 261°) jusqu'à LIBRU. <i>(reserved for ACFT with destination BORDEAUX MERIGNAC (LFBD) - FL 140 MAX). Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn left MAG 250° to intercept and follow QDR 290° BGC (MAG 290°) until RDL 081° BMC. Follow this RDL (MAG 261°) until LIBRU.</i>	4.0 %
LMG 5E	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 335° BGC jusqu'à LERGI puis suivre le RDL 204° LMG (RM 024°) jusqu'à LMG. <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn left to intercept and follow QDR 335° BGC until LERGI then follow RDL 204° LMG (MAG 024°) until LMG.</i>	8.0 %
LACOU 5E	Monter dans l'axe. A BGC tourner à droite pour suivre le QDR 159° BGC (RM 159°) vers LACOU. <i>Climb straight ahead. Over BGC, turn right to follow QDR 159° BGC (MAG 159°) to LACOU</i>	5.3 %

3 PANNE DE COM

- En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'AD.
- En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné pour entreprendre la montée vers le niveau de croisière.

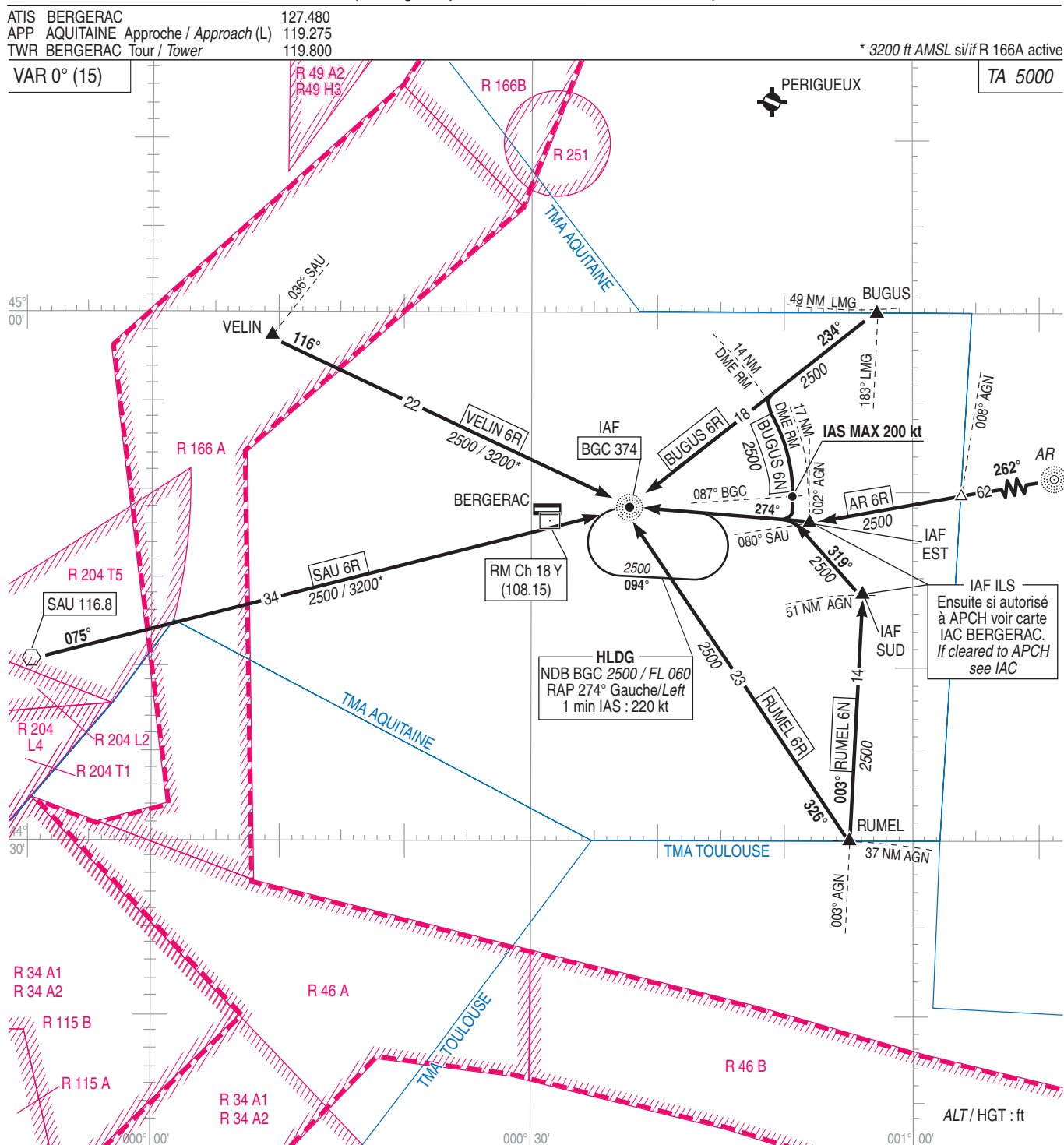
NOTE : En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- VMC : turn back and land at AD
- IMC : continue the flight until reaching the TMA limits at the last assigned level, then climb up to the cruising level.

NOTE : In all flight conditions, the ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD **STAR CONV** (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)



1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- 1.1 - Afficher le code 7600.
- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.
- 1.2 **PANNE SUIVIE D'UNE API**
- Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.
- 1.3 **PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**
- Utiliser la trajectoire de départ VELIN 5W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

2 APPROCHE A VUE

Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD2 LFBE ENV 01).

1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- 1.1 - Squawk code 7600.
- Comply with procedure defined in National Regulation.
- 1.2 **FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH**
- Comply with the missed approach procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this latter is followed by a new missed approach, clear the TMA according to the specified procedure.
- 1.3 **PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA**
- Use the departing route VELIN 5W at the first safety level and seek VMC.

2 VISUAL APPROACH

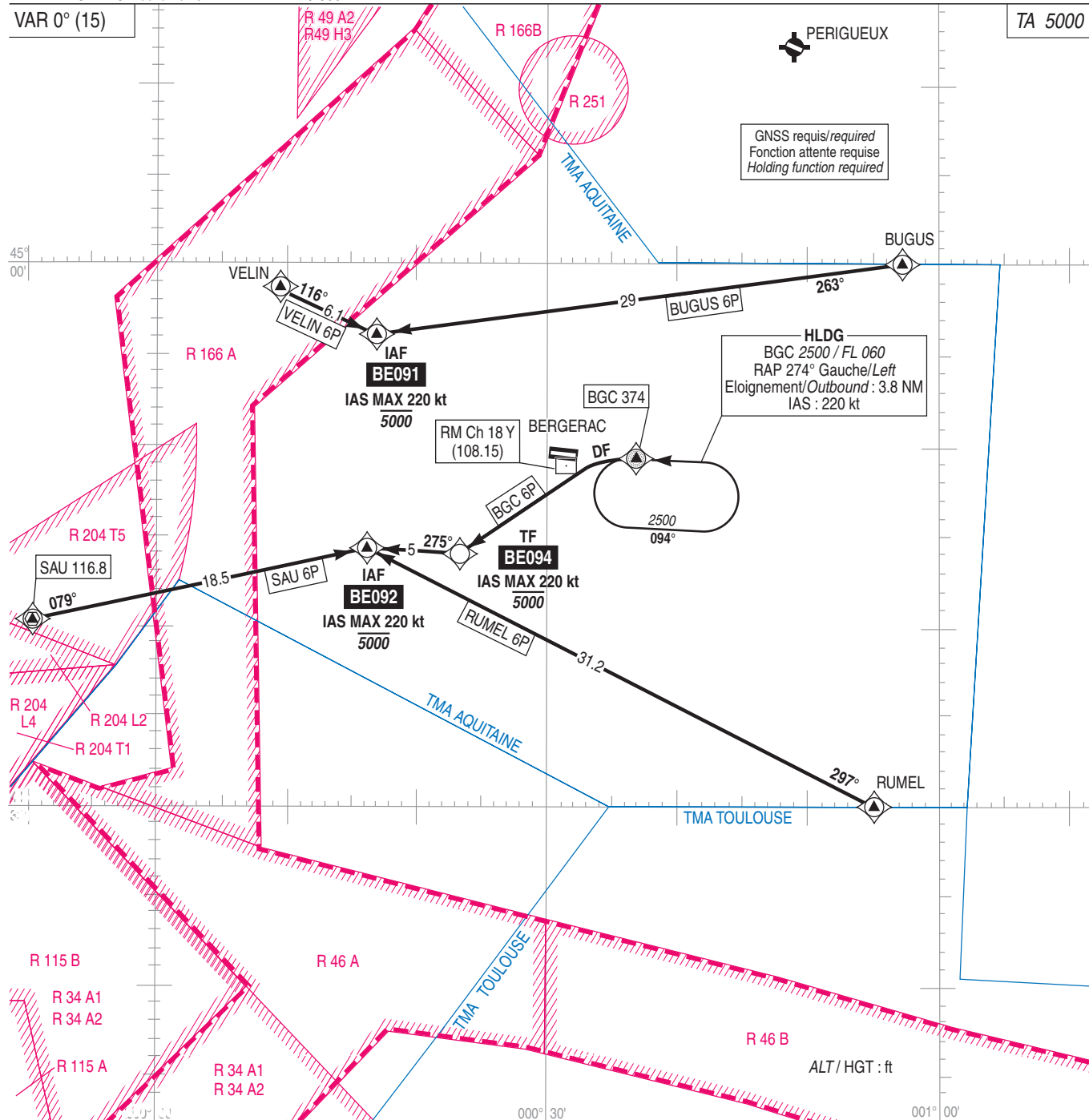
For visual approach, pilots must comply with instructions on Environment Visual Approach chart (AD2 LFBE ENV 01).

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS BERGERAC 127.480
APP AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275
TWR BERGERAC Tour / Tower 119.800

VAR 0° (15)

TA 5000



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- 1.1** - Afficher le code 7600.
- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

1.2 Panne suivie d'une API

- Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

1.3 Procédure de dégagement de la TMA

- Utiliser la trajectoire de départ VELIN 5W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

2 APPROCHE A VUE

- Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD2 LFBE ENV 01).

3 STAR RNAV

- Les STARs RNAV piste 09 et 27 sont utilisables avec des critères de spécifications avec capteur GNSS uniquement.

1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- 1.1** - Squawk code 7600.
- Comply with procedure defined in National Regulation.

1.2 Failure followed by a missed approach

- Comply with the missed approach procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this latter is followed by a new missed approach, clear the TMA according to the specified procedure.

1.3 Procedure for clearing the TMA

- Use the departing route VELIN 5W at the first safety level and seek VMC.

2 VISUAL APPROACH

- For visual approach, pilots must comply with instructions on Environment Visual Approach chart (AD2 LFBE ENV 01).

3 STAR RNAV

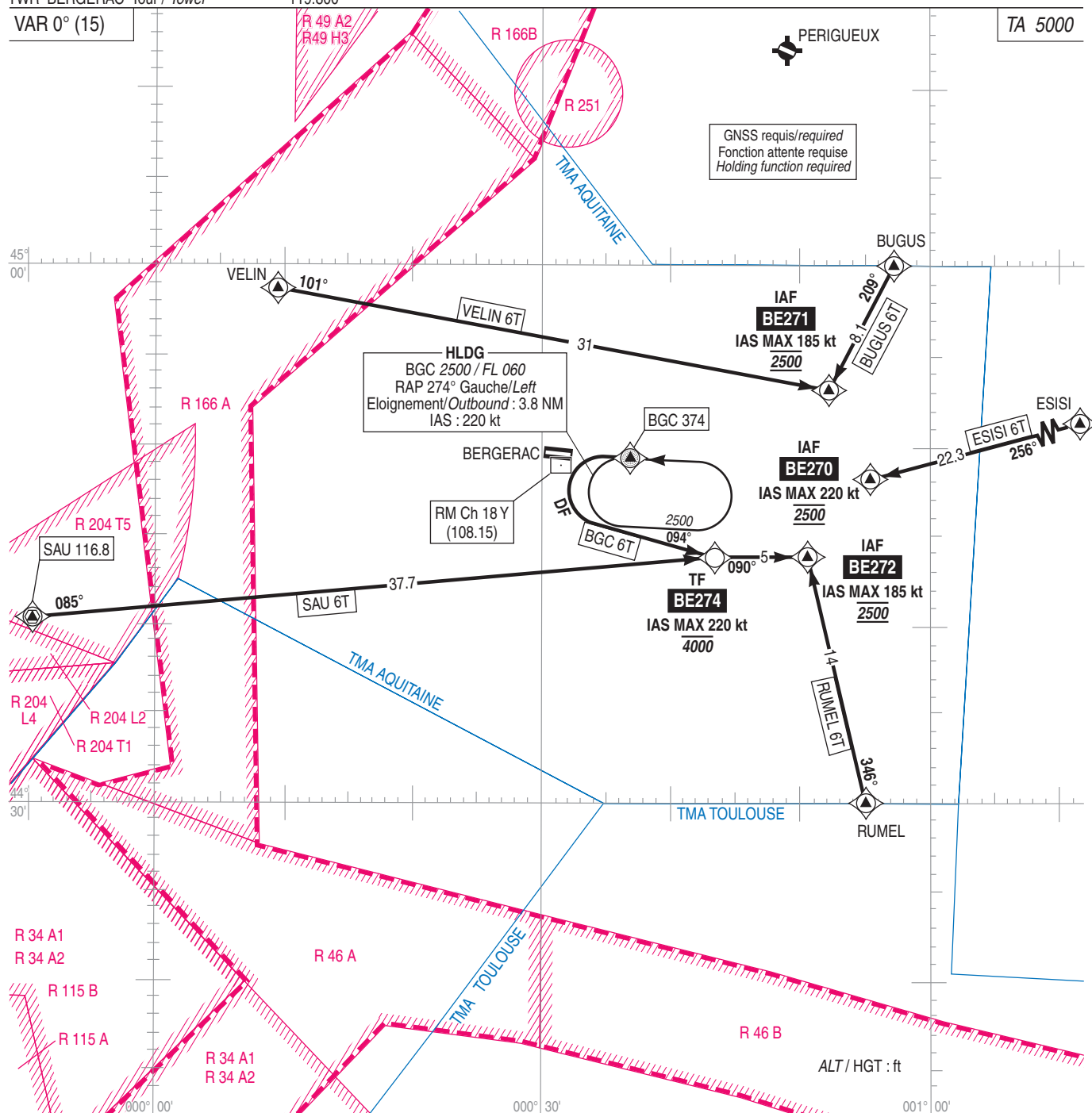
- STARs RNAV RWY 09 and 27 are usable with RNAV 1 specifications criteria with GNSS sensor only.



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 27
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS BERGERAC 127.480
APP AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275
TWR BERGERAC Tour / Tower 119.800
VAR 0° (15)

TA 5000



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 27
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

1 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- 1.1** - Afficher le code 7600.
- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

1.2 Panne suivie d'une API

- Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

1.3 Procédure de dégagement de la TMA

- Utiliser la trajectoire de départ VELIN 5W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

2 APPROCHE A VUE

- Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD2 LFBE ENV 01).

3 STAR RNAV

- Les STARs RNAV piste 09 et 27 sont utilisables avec des critères de spécifications avec capteur GNSS uniquement.

1 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- 1.1** - Squawk code 7600.
- Comply with procedure defined in National Regulation.

1.2 Failure followed by a missed approach

- Comply with the missed approach procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this latter is followed by a new missed approach, clear the TMA according to the specified procedure.

1.3 Procedure for clearing the TMA

- Use the departing route VELIN 5W at the first safety level and seek VMC.

2 VISUAL APPROACH

- For visual approach, pilots must comply with instructions on Environment Visual Approach chart (AD2 LFBE ENV 01).

3 STAR RNAV

- STARs RNAV RWY 09 and 27 are usable with RNAV 1 specifications criteria with GNSS sensor only.



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172, DTHR : 170 (7 hPa)

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

RNAV (GNSS) RWY 09

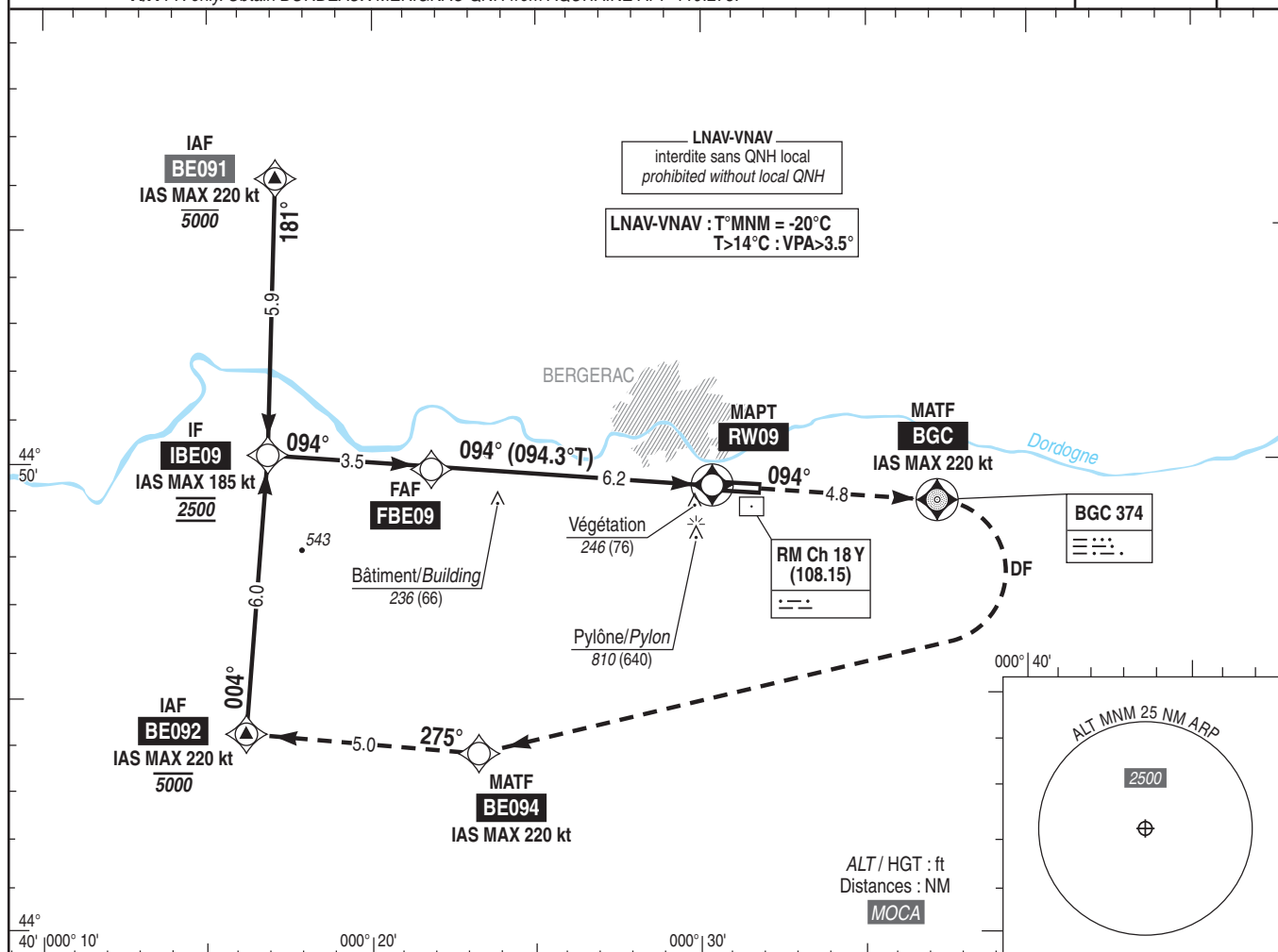
ATIS : BERGERAC 127.480

APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)

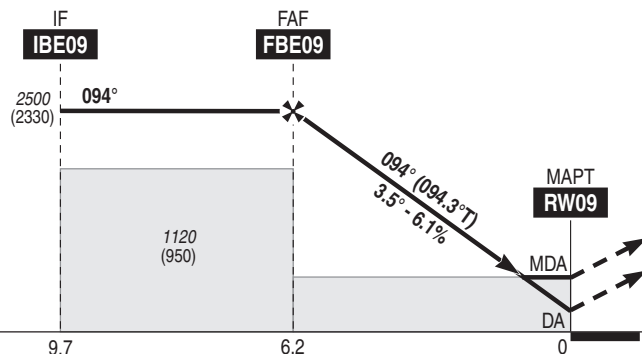
TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.

A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

EGNOS
Ch 41125
E09A
RDH : 49VAR
0°
(15)

TA : 5000



API : Monter dans l'axe jusqu'à BGC, puis tourner à droite direct vers BE094 en montée vers 2500 (2330), puis vers BE092, et/ou suivre instructions du contrôle.

Ne pas tourner avant BGC.

Monter à 1100 (930) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to BGC, then turn right direct to BE094 climbing up to 2500 (2330), then to BE092 and/or follow ATC instructions.

Do not turn before BGC.

Climb up to 1100 (930) prior to level acceleration.

(NM) → DTHR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			RNAV-VNAV			RNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ absence ATS HJ seulement/only		DTHR 09					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A			183	420 (250)	1300	195	420 (250)	1300	214	1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500	ALT (HGT)	2080 (1910)	1710 (1540)	1340 (1170)	970 (800)	600 (430)
B	420 (250)	1300	195	420 (250)	1300	226	500 (330)	1500	326	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600						
C			207			238				1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / Circling prohibited North of runway - Right hand AD circuit RWY 09.

FAF - MAPT	6.2 NM	70 kt 5 min 19	80 kt 4 min 39	90 kt 4 min 08	110 kt 3 min 23	120 kt 3 min 06	140 kt 2 min 39	160 kt 2 min 20
VSP (ft/min)		430	490	550	670	740	860	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172 (7 hPa), DTHR : 170

VPT RWY 09

VAR
0°
(15)

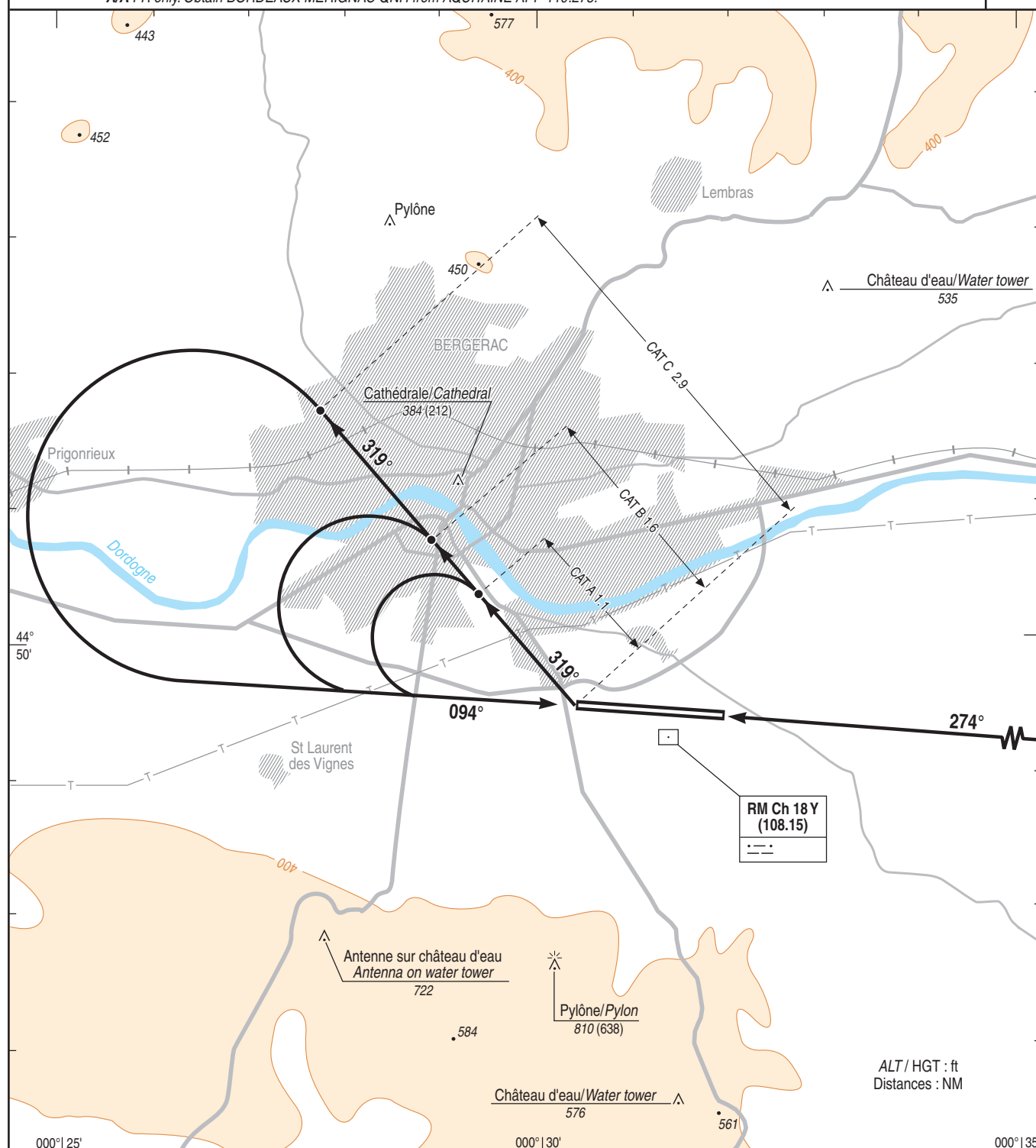
ATIS : BERGERAC 127.480

APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)

TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.

A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.



NMN AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A		1500
B	840 (660)	1600
C		2400

Observations /Remarks : ATT interrompu : Monter vers BGC à 2500 pour une nouvelle APCH./Missed ATT : Climb towards BGC up to 2500 for a new APCH.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172, DTHR : 162 (6 hPa)

RNAV (GNSS) RWY 27

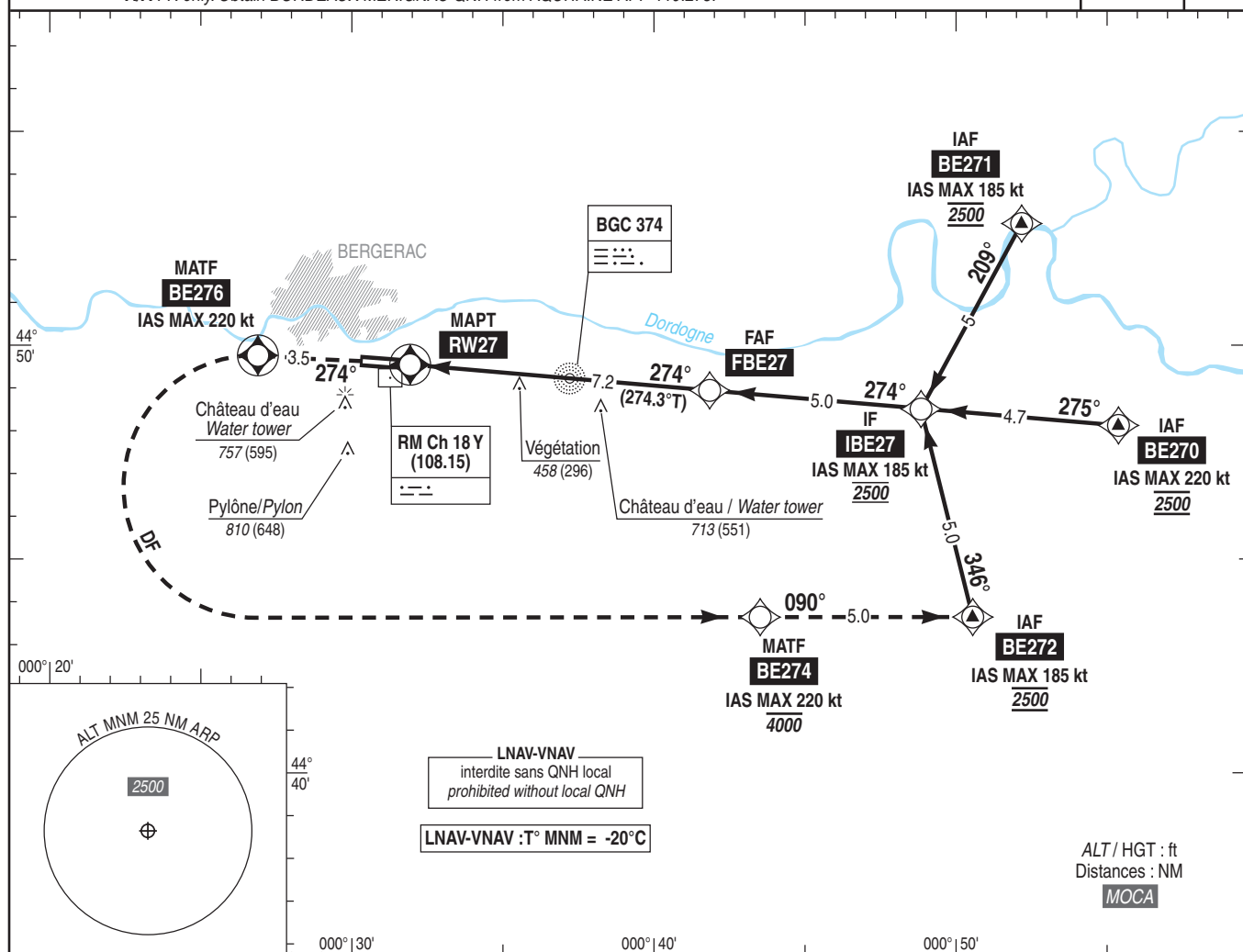
ATIS : BERGERAC 127.480

APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)

TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.

A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

EGNOS
Ch 42333
E27A
RDH : 48VAR
0°
(15)

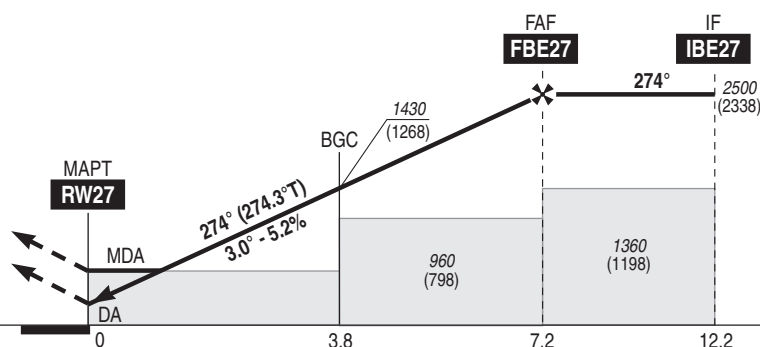
TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à **BE276**, puis tourner à gauche direct vers **BE274** en montée vers 2500 (2338), puis vers **BE272**, et/ou suivre instructions du contrôle. Ne pas tourner avant **BE276**.

Monter à 1100 (938) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to **BE276**, then turn left direct to **BE274** climbing up to 2500 (2338), then to **BE272** and/or follow ATC instructions. Do not turn before **BE276**.

Climb up to 1100 (938) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ absence ATS HJ seulement/only		DTHR 27					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	420 (260)	800	254	570 (410)	1500	404	710 (550)	1500	542	1110 (950)	1500	1350 (1190)	1500	ALT	2120 (1958)	1800 (1638)	1490 (1328)	1170 (1008)	850 (688)
B	430 (270)	900	264	580 (420)	1500	414	710 (550)	1500	542	1110 (950)	1600	1350 (1190)	1600	(HGT)					
C	440 (280)	900	273	600 (440)	1600	435	710 (550)	2100		1210 (1050)	2400	1450 (1290)	2400						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / Circling prohibited North of runway - Right hand AD circuit RWY 09.

BGC - MAPT	3.8 NM	70 kt	80 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
FAF - DTHR 27	7.2 NM	3 min 21	2 min 55	2 min 20	2 min 08	1 min 57	1 min 48	1 min 40	1 min 34	1 min 28
VSP (ft/min)		6 min 09	5 min 23	4 min 18	3 min 55	3 min 35	3 min 19	3 min 05	2 min 52	2 min 42

Non disponible / Not available

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

CAT A B C

ALT AD: 172. DTHR: 162 (6 hPa)

ILS on/or LOC RWY 27

ATIS : BERGERAC 127.480

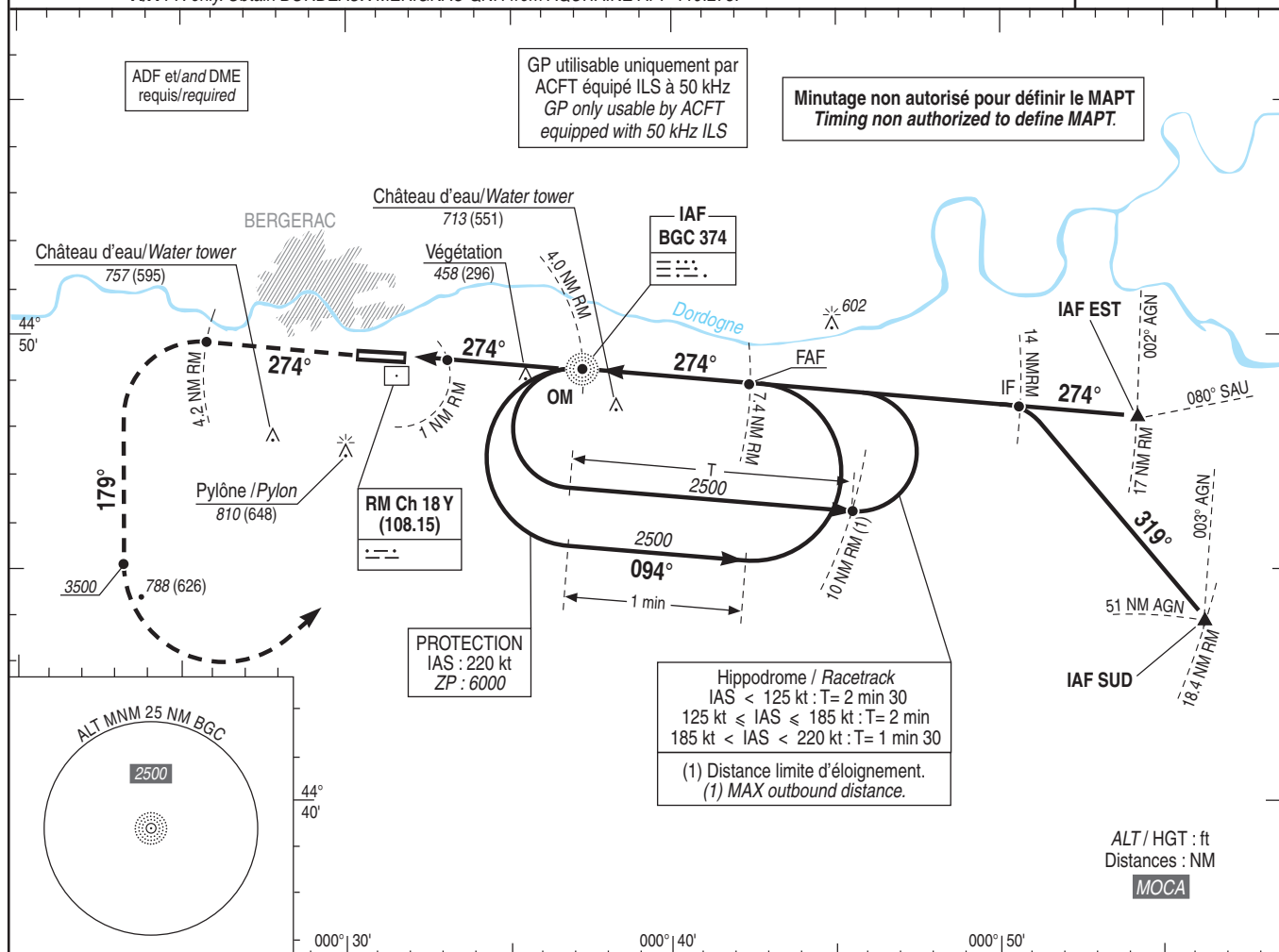
APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)

TWR : BERGERAC Tour/*Tower* 119.800

Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.

A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

ILS - DME
RM 108.15
RDH : 48

VAR
0°
(15)

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** jusqu'à 4.2 NM RM.

Tourner à gauche RM 179° en montée vers 3500 (3338).

A 3500 (3338), tourner à gauche vers **BGC** en montée vers **4000 (3838)** et / ou suivre instructions du contrôle. Monter à **1100 (938)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead til 4.2 NM RM.

Turn **left** **MAG 179°** climbing up to **3500** (3338).

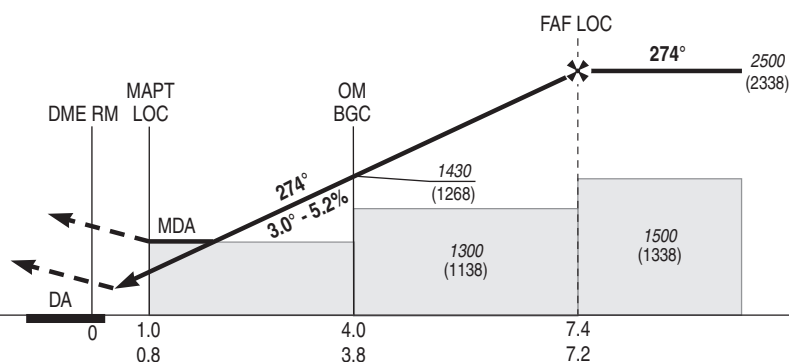
At 3500 (3338), turn left to BGC climbing up to 4000 (3838)

and / or follow ATC instructions.

Climb up to 1100 (938) prior to level acceleration.

RM5	RM 1	(MM)
-----	------	------

DME RM ← (NM)
RTUR ← (NM)



DME RM	←	(NM)
DTHR	←	(NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			LOC			MVL/ <i>Circling</i>		(1) MVL/ <i>Circling</i> absence ATS ⁽¹⁾ HJ seulement/ <i>only</i>		DME RM NM 2 3 4 5 6 7 ALT 800 1110 1430 1750 2060 2380 (HGT) (638) (948) (1268) (1588) (1898) (2218)						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS							
A	370 (200)	750	164	710 (550)	1500	543	1110 (950)	1500	1350 (1190)	1500							
B			174		1500		1110 (950)	1600	1350 (1190)	1600							
C			184		2100		1210 (1050)	2400	1450 (1290)	2400							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite. / (1) Circling prohibited N RWY - Right hand circuit AD RWY 09.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
BGC - MAPT	3.0 NM	2 min 34	2 min 15	2 min 00	1 min 48	1 min 38	1 min 30	1 min 23	1 min 17	1 min 12	1 min 07
BGC - DTHR	3.8 NM	3 min 18	2 min 53	2 min 34	2 min 18	2 min 06	1 min 55	1 min 46	1 min 39	1 min 32	1 min 26
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630	685	735	790	845

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172 (7 hPa), DTHR : 162

NDB Y RWY 27

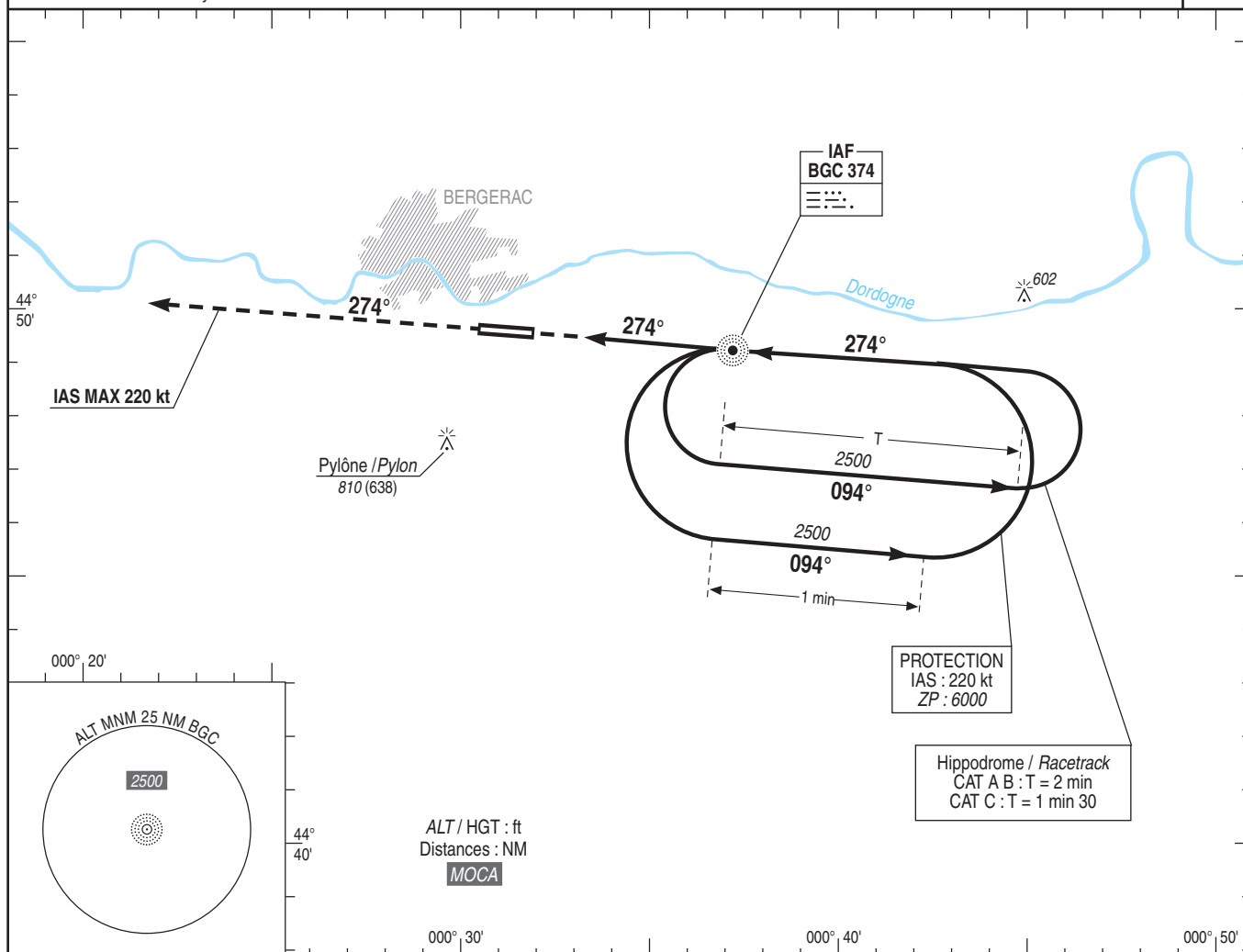
ATIS : BERGERAC 127.480

APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)

TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.

A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

VAR
0°
(15)

TA : 5000

API : Monter au QDR 274° de BGC jusqu'à 2500 (2328).

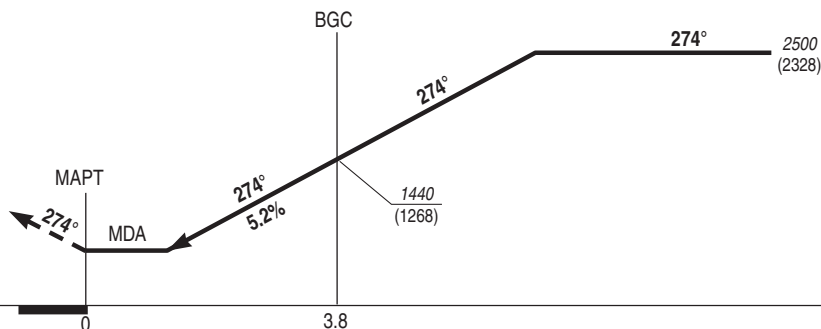
Poursuivre la montée jusqu'à 4000 (3828) et/ou suivre instructions du contrôle.

Monter à 1100 (928) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 274° BGC up to 2500 (2328).

Continue climbing up to 4000 (3828), and or follow ATC instructions.

Climb up to 1100 (928) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0

3.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL/Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling absence ATS ⁽¹⁾ HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500
B	840 (660)	1500	660	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600
C		2400		1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite./ (1) Circling prohibited N RWY - Right hand circuit AD RWY 09.

BGC - MAPT	3.8 NM	70 kt 3 min 18	80 kt 2 min 53	90 kt 2 min 34	100 kt 2 min 18	110 kt 2 min 06	120 kt 1 min 55	130 kt 1 min 46	140 kt 1 min 39	150 kt 1 min 32	160 kt 1 min 26
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630	685	735	790	845

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172 (7 hPa), DTHR : 162

NDB Z RWY 27

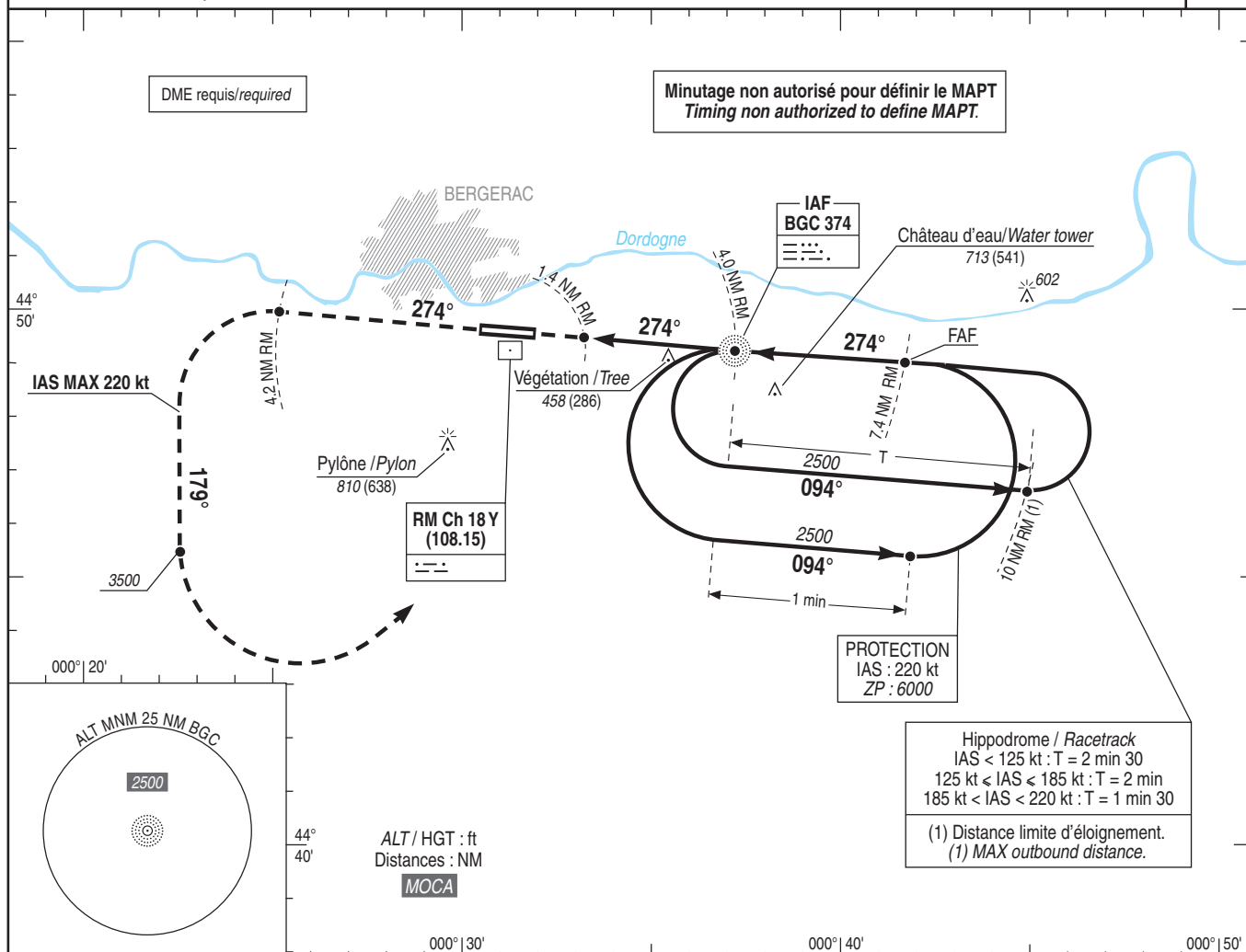
ATIS : BERGERAC 127.480

APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 (au-dessus de/above 2000 ft)

TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP 119.275.

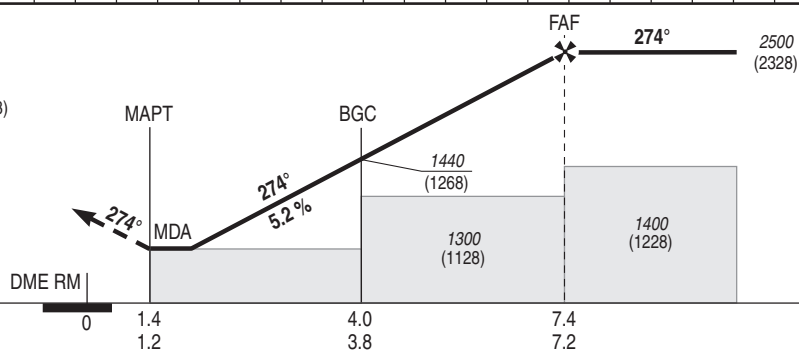
A/A FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP 119.275.

VAR
0°
(15)

TA : 5000

API : Monter au QDR 274° de BGC jusqu'à 4.2 NM RM.
Tourner à gauche RM 179° en montée vers 3500 (3328).
A 3500 (3328) tourner à gauche vers BGC en montée vers 4000 (3828)
et / ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à 1100 (928) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 274° BGC til 4.2 NM RM.
Turn left MAG 179° climbing up to 3500 (3328).
At 3500 (3328), turn left to BGC climbing up to 4000 (3828)
and / or follow ATC instructions.
Climb up to 1100 (928) prior to level acceleration.

DME RM ← (NM)
DTHR ← (NM)

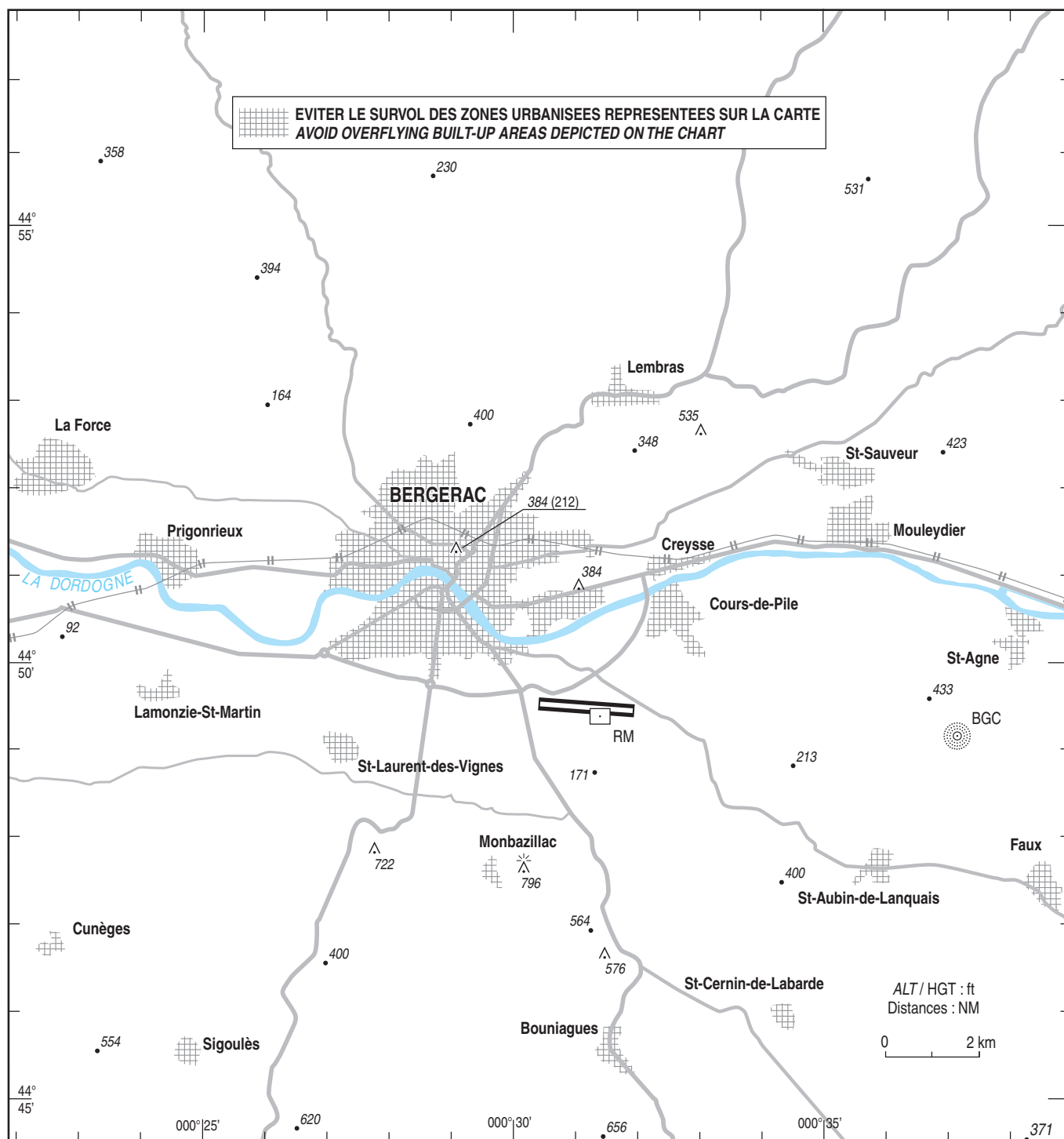
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Z			MVL/Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling absence ATS ⁽¹⁾		DME RM						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
A		1500		1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500	ALT	810	1120	1440	1760	2070	2390
B	710 (540)	1500	533	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600	(HGT)	(638)	(948)	(1268)	(1588)	(1898)	(2218)
C		2000		1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite. / (1) Circling prohibited N RWY - Right hand circuit AD RWY 09.

BGC - MAPT	2.6 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
BGC - DTHR	3.8 NM	2 min 14	1 min 57	1 min 44	1 min 33	1 min 25	1 min 18	1 min 12	1 min 07	1 min 02	0 min 58
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630	685	735	790	845

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
*Environment visual approach***BERGERAC DORDOGNE PERIGORD****CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :**

Clairance d'approche à vue délivrée sur demande du pilote ou de jour sur proposition du contrôleur. Le contrôleur d'approche peut proposer un guidage radar pour l'acquisition des conditions de vol à vue. La demande d'approche à vue sera toujours confirmée par le pilote dès visuel sur l'AD.

RWY 27 : Arrivée par BUGUS : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Nord de l'aérodrome avant la rejoincte de l'axe d'approche finale. Arrivée par VELIN : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.

Arrivée par SAU : procéder à une branche vent arrière Sud.

Arrivée par RUMEL : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Sud de l'aérodrome avant la rejoincte de l'axe d'approche finale.

RWY 09 : Respect d'une distance MNM (4 NM RM) d'alignement en finale avant le seuil de piste.

Arrivée par BUGUS : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.

Arrivée par VELIN et SAU : rejoincte de l'axe d'approche finale après guidage radar, les évolutions propres à l'approche à vue seront contenues dans un rayon de 10 NM autour du DME ATT RM, afin d'éviter le survol de l'AD de Sainte-Foy-la-Grande.

Arrivée par RUMEL : procéder à une branche vent arrière Sud.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

Visual APCH only issued on pilot request or by day on ATC proposal. The ATC can suggest a radar vectoring to obtain visual flight conditions. The visual APCH request will be always confirmed by the pilot AD in sight.

RWY 27 : Arrival from BUGUS : visual APCH manoeuvres must be performed in the North of AD before joining final APCH axis.

Arrival from VELIN : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.

Arrival from SAU : proceed to a South downwind leg.

Arrival from RUMEL : visual APCH manoeuvres must be performed in the South of AD before joining final APCH axis.

RWY 09 : Respect MNM distance (4 NM RM) of lining up in final before the threshold.

Arrival from BUGUS : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.

Arrival from VELIN and SAU : join final APCH axis after radar vectoring. After radar vectoring, visual APCH manoeuvres will be contain within a radius of 10 NM around ATT DME RM, to avoid the low altitude overflight of AD Sainte-Foy-la-Grande.

Arrival from RUMEL : proceed to a South downwind leg.